**Mötesanteckningar från Infomöte sophantering, 130205**

Ca 90 personer närvarade på mötet.

Samt representanter från Kommunen, Renova och SanSac.

Stefan föredrog styrelsens arbete och förslag utifrån följande agenda (klicka här).

**Finanseriering:**

Offerten revideraderades av SanSac under mötet. Här följer en ny offert:

Kärlskåp 200 600 kr (9 områden med 3 fack, ett område m 2-fack + 3-fack)

Frakt 28 000 kr

Extra inkastluckor 18 000 kr

Markarbete på 5 platser 128 500 kr

Oförutsedda utgifter 50 000 kr

Summa exkl moms 425 100 kr

**Summa inkl moms 531 375 kr**

Ytterligare information om offerten önskades, t ex om flytt av sandhögen ingår, kostnad för tvätt av kärl mm. Styrelsen återkommer med detta.

Stadgeändring kostar 700 kr.

Se [Länk till dokument om stadgeändring hos Lantmäteriet](http://www.lantmateriet.se/Global/Fastigheter/%C3%84ga%20tillsammans/Samf%C3%A4llighetsf%C3%B6reningar/%C3%84ndringsanm%20SFR%20110829%20v%206.pdf)

Uppgiften hittar ni på sista sidan.

**Placeringsalternativ**

Inga byggnadslov krävs enligt uppgift från Kommunen.

Möte för att diskutera olika placeringsalternativ kommer att bokas med varje garageområde.

Erling Jonsson kontaktar respektive garageombud.

Utöver Erling kommer även Renova och SanSac att närvara på dessa möten.

**Information om kärlskåp och garageområden**

Kommunen räknar med 10 hushåll per 660-liters kärl och 1-2 st 140-liters matavfallskärl per 660-literskärl.

Område Antal hushåll antal fack.

1:222 20 3

1:211 12 2

1:197 21 3

1:127 19 3

1:113 17 3

1:68 28 5

1:67 21 3

1:176 13 2

1:168 21 3

1:21 23 3

Renova rekommenderar att vi tar hänsyn till hur folk rör sig. T ex kan brist på parkeringsplatser på ett område göra att boende parkerar och därmed även slänger sina sopor på ett närliggande område. Det är viktigt att dimensionera utifrån detta.

Fundera även kring vilket fack som skall innehålla källsortering.

2-facks kärlskåp:

Mått: BxDxH 1920x1370x1765 mm

Mått inkl takutrsprång: BxDxH 2000x1550x1765 mm

3-facks kärlskåp:

Mått: BxDxH 2840x1370x1765 mm

Mått inkl takutsprång: BxDxH 2920x1550x1765 mm

Skåpen är anpassade för 660-literskärl.

Matavfallskärlen är på 140 liter. Det går att ställa två sådana kärl i ett fack i kärlskåpet. Det monteras då på ytterligare ett inkast.

Idag har vi 125 liters säckar eller 130 liters kärl (variationer kan förekomma).

Kärlskåp är bra ”flexibel” lösning, som kan byggas ut och anpassas.

Skåpen är inte brandklassade och en diskussion uppkom gällande placeringen.

Räddningstjänsten får redogöra för vad som gäller.

SanSac skall återkomma med offert för att sätta plåt i skåpen.

Är det ett alternativ att brandklassa närmaste garageväggen?

Styrelsen återkommer då vi fått svar på dessa frågor.

*Exempelbilder på Kärlskåp*

**Antal besök på återvinningsstationerna:**

Antal besök Återvinningscentral minskas från 15 till 7 besök.

Samfälligheten får dock 39 extra kort (194 fastigheter x 1,2)

Kommunen har tittat på statistik på antal besök på Klarinettvägen: 90% har haft 5-10 besök innan begränsningen infördes. Beräkningar från kommunen visar att Klarinettvägen klarar sig inom det nya totalantalet besök som kommunen erbjuder oss.

Vid gemensamma sopstationer för fler än fyra hushåll kräver kommunen *en* part att kontakta (föreningen) och *en* faktura för samtliga fastigheter. En del av den fasta avgift vi betalar för sophanteringen är till för att bekosta återvinningsstationerna. Som samfällighetsförening kommer vi att bli debiterade en lägre avgift, men i samband med detta blir antalet besök på återvinningscentralerna färre.

**Vad händer nu?**

Styrelsen kommer nu att kalla till en ny extrastämma. På denna stämma krävs att *75% av de närvarande* röstar för förslaget för att det skall gå igenom.

Renova berättade att Klarinettvägen är sist ut med säckhämtning i kommunen. Ergonomiska krav i arbetsmiljölagstiftningen träder in, som kräver att vi måste hitta en ny lösning.

Om förslaget inte går igenom finns det två alternativ:

Det ena är en tvist mellan avtal och lag. Kungsbacka kommun och Renova har ett avtal om att Renova skall hämta soporna. Men lagen om arbetsmiljön väger tyngre. Vid en avtalstvist slutar Renova hämta våra sopor. Kommunen har ett ansvar att det inte blir en sanitär olägenhet och ställer då ut containers på våra gator/parkeringar.

Alternativ två är att Renova fortsätta köra, men då går arbetsgivarorganisationen in mot arbetsgivaren. Alltså Transportarbetarförbundet och Renova hamnar i tvist. Vid en tvist mellan arbetsgivare och arbetstagare körs det troligen ut kärl (”gröna soptunnor”) till de boende, som skall ställas vid parkeringarna vid hämtning.

Eftersom Klarinettvägen inte är part i målet, kommer vi i båda fallen att hamna i kläm.

Det finns en prejudicerande dom i Borås på ett fall som liknar vårt.

Renovas ambition är att hämta soporna från sopstationerna under dagtid istället för tidigt på morgonen.

Klarinettvägens Styrelse tackar alla som närvarat för ett bra och konstruktivt möte.

Vid pennan

//Karin Dalesjö